

K R K M, spol. s r.o.

sídlo: Dlhá 245, SK – 972 45 Bystričany

IČO: 31 625 053

prevádzka: Košovská cesta 27, SK – 971 01 Prievidza

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Trenčíne Oddiel Sro, Vložka
číslo 2965/R

vydáva podľa § 5 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a v zmysle § 1 a § 4 a nasl. ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 363/1996 Z. z. o vzore na vyhotovenie prepravného poriadku tento

PREPRAVNÝ PORIADOK VNÚTROŠTÁTNEJ NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

Čl. 1

Základné ustanovenia

1. Účelom vydania tohto prepravného poriadku stanovenie práv a povinností pri preprave zásielok cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, právnickými osobami, a fyzickými osobami zúčastnenými na preprave, stanovenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka a jej obsahu. Neupravuje ceny a cenové podmienky. **Podľa tohto prepravného poriadku dopravca vykonáva vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu** vozových a kusových zásielok paletovaného tovaru, debnenia a lešenia a ostatných materiálov, ktoré nie sú vylúčené z prepravy podľa ďalších ustanovení. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat, skazitelných potravín, nebezpečných vecí, nebezpečných odpadov, prepravu sypkých materiálov, tekutých materiálov, pre cestnú dopravu vykonávanú v rámci kombinovanej dopravy.
2. **Dopracom** je K R K M, spol. s r.o. so sídlom: Dlhá 245, SK – 972 45 Bystričany. Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Trenčíne Oddiel Sro, Vložka číslo 2965/R, prevádzka: Košovská cesta 27, SK – 971 01 Prievidza.
3. Dopravca na výkon svojej činnosti používa vozový park zostavený z návesových súprav.
4. Dopravca dbá, aby sa prepravy uskutočňovali s čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov. Odosielateľ a príjemca sú povinní vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác.
5. Pri vykonávaní prepravy nákladov platí tento prepravný poriadok .
6. Doručením objednávky dopravcovi alebo odovzdaním zásielky na prepravu odosielateľ súhlasí a berie na vedomie, že obsah tohto prepravného poriadku je v zmysle platnej legislatívy odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzatvorenie zmluvy. Akékoľvek ústne alebo telefonické požiadavky odosielateľa na prepravné podmienky, obsiahnuté v jeho návrhu na uzatvorenie zmluvy, ktoré sú v rozpore s týmto prepravným poriadkom sú neplatné, ak nie je za podmienok uvedených ďalej dohodnuté inak. Písomné, faxové, alebo elektronicky zaslané požiadavky odosielateľa na prepravné podmienky zmluvy, ktoré sú v rozpore s týmto prepravným poriadkom, musia byť výslovne a preukázateľne potvrdené dopravcom písomne, faxom alebo elektronicky. V tom prípade majú prednosť pred použitím ustanovení tohto prepravného poriadku.
7. Dopravca
 - a) prepravuje náklady ako vozové zásielky, kusové zásielky alebo ako prikládky,
 - b) za vozovú zásielku považuje zásielku prepravenú jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná alebo celková hmotnosť vozidla alebo bez zreteľa na hmotnosť zásielky, ak

- i. využije ložnú plochu vozidla,
 - ii. jej prepravu vykonáva osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s odosielateľom alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote,
 - iii. ju nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach; o jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo.
 - c) za príkladku považuje zásielku prepravovanú spoločne s inými zásielkami alebo osobitne pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu.
 - d) zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia bodov b2 a b3 sa považujú za kusové.
8. Dopravca je povinný v dohodnutej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave vyhovujúcom pre prepravu a s riadne očistením ložným priestorom. Ak nie je dohodnuté inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom obsadeným jedným vodičom.

Čl. 2

Poistenie zodpovednosti vnútroštátneho cestného dopravcu

1. Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok. Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné náklady poisteného vynaložené k odvráteniu alebo minimalizácii škody na prepravovanej zásielke.
2. Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:
 - a) úmyselne,
 - b) v dôsledku prekročenia dodacej lehoty, zavinenej dopravcom s výnimkou škôd na zásielke,
 - c) pri prepravách sťahovaných zvrškov,
 - d) pri prepravách mŕtvol.
3. Ďalej sa poistenie nevzťahuje na škodu ak bola spôsobená chybami na zásielke alebo jej obale a tieto boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky alebo jej obalu, ku ktorým nemal výhrady.
4. Dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkach. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a dopravný prostriedok bol v takom stave ako je predpísané príslušnými normami.
5. Náhrada škody na zásielke sa určuje podľa Obchodného zákonníka.
6. Dopravca je poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám v zmysle zákona.

Čl. 3

Objednávanie prepravy a zmluva o preprave vecí

1. Odosielateľ zásielky si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku môže uplatniť písomne, elektronicky alebo faxom. Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné uskutočniť i písomne (t. j. poštou, elektronicky, faxom). Toto ustanovenie sa nepoužije v prípade, že zmluvné strany uzatvoria písomnú zmluvu o preprave vecí, ak nejde o zmluvu rámcovú, ktorá uzatváranie jednotlivých zmlúv o preprave na základe objednávok predpokladá. Prípadné dodatky k písomnej zmluve môžu byť uzatvorené podľa prvej až tretej vety tohto odseku.
2. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, najmä
 - a) určenie strán (odosielateľ a dopravca) v rozsahu určenom § 3a z. č. 531/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej aj len „ObZ“) u FO nepodnikateľov označením mena, priezviska, dátumu narodenia a miestom trvalého pobytu, ďalej telefón prípadne fax,
 - b) opis zásielky (*množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah a obal a pod.*), spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou (*napr. pri vysokej kultúrnej a umeleckej hodnote*),
 - c) určenie času (*čas nakládky, dodacej lehoty, čas vykládky*), miesta odoslania a miesta určenia, prípadne aj žiadanú trasu dopravnej cesty,
 - d) druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená (*napr. preprava do opravy*),
 - e) odplatu za vykonanú prepravu (ďalej aj len „prepravné“)
3. Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bez meškania odosielateľ'a, najmä telefonicky, ústne alebo faxom.
4. Ak bola objednávka potvrdená, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne, dopravca je povinný o tom neodkladne upovedomiť odosielateľ'a a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla.
5. Potvrdenie objednávky pre odosielateľ'a vykonáva obchodný zástupca dopravcu tak, že ju potvrdí podpisom a spätne zašle odosielateľ'ovi formou podľa ods. 1 tohto článku.
6. Ak sa po výzve odosielateľ'a na pristavenie vozidla k nakládku nenaložené vozidlo vráti z viny odosielateľ'a, je odosielateľ povinný dopravcovi uhradiť pomernú časť prepravného a zmluvnú pokutu vo výške 165,- € (4.970,79 Sk). Náhrada škody tým nie je dotknutá.
7. Objednávku možno urobiť na jednu prepravu, určitý počet prepráv alebo na určité časové obdobie.
8. Zmluva o preprave vecí vzniká medzi odosielateľ'om a dopravcom
 - a) potvrdením objednávky faxom, elektronicky alebo poštovou zásielkou (písomne)
 - b) začatím prepravy,

c) prevzatím zásielky na prepravu.

9. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.

10. Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).

11. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.

12. Dodacia lehota sa považuje za dodržanú, ak je zásielka pred jej uplynutím vydaná prijímateľovi, alebo prijímateľovi nemohla byť dodaná z dôvodov na jeho strane, hoci bol o príchode zásielky upovedomený alebo mu bola zásielka v mieste určenia doručená na prevzatie.

13. Dodacia lehota sa predlžuje:

- a) pozastavením prepravy, ktoré je zapríčinené opatreniami colných alebo iných orgánov štátnej správy,
- b) zdržaním prepravy vyvolaným dodatočnými pokynmi odosielateľa resp. prijímateľa, alebo situáciou v premávke
- c) časom potrebným na vyloženie nadváhy
- d) úradne nariadeným pozastavením cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie alebo pokračovanie prepravy,
- e) zdržaním, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcom tým, že na zásielke alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená alebo správne uložená
- f) a ďalšími okolnosťami ktoré vylučujú zodpovednosť dopravcu podľa Obchodného zákonníka

14. Ak si dopravca s odosielateľom nedohodol dopravnú cestu, a ak nejde o prípad prekážok prepravy, dopravca je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu zásielky a druh použitého vozidla. Dĺžku a trasu dopravnej cesty určuje zodpovedný zamestnanec dopravcu podľa:

- a) údajov o cestných vzdialenostiach v mapách (GOOGLE MAPS),
- b) smerových tabúl umiestnených na pozemných komunikáciách,
- c) údajov z navigačného systému,
- d) údajov z tachografu, prípadne tachometra alebo
- e) iným vhodným spôsobom.

15. Výška prepravného a doba splatnosti sa dohodne v zmluve o preprave veci (v jej písomnej forme, alebo v potvrdenej objednávke). Obdobne sa dohodne aj forma úhrady. Pokiaľ sa tak nestane, výška prepravného je určená aktuálnym cenníkom dopravcu, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy a tohto prepravného poriadku

a prepravné je splatné do 30 kalendárnych dní od doručenia faktúry na účet prenajímateľa č. ú.: 6606300056/1111, vedený v UniCredit Bank, a.s. Okrem prepravného dopravca má právo na náhradu výdavkov ktoré vynaložil v súvislosti s vyžiadanim alebo uskutočnením pokynov odosielateľa, pokiaľ tieto výdavky nevzniknú jeho zavinením. V prípade omeškania úhrad platí povinná strana úroky z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

16. Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
17. Odosielateľ zásielky a dopravca sa môžu dohodnúť, či prepravné vyplatí odosielateľ zásielky celkom alebo čiastočne, alebo či prepravné uhradí prijímateľ zásielky.
18. Ak prepravné má uhradiť prijímateľ zásielky, ale úhradu odmietne, je povinný zaplatiť prepravné odosielateľ zásielky. V takom prípade môže dopravca odovzdať zásielku prijímateľovi len so súhlasom odosielateľa.

Čl. 4

Práva a povinnosti odosielateľa

1. Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
2. Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
3. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.

Čl. 5

Prednostné prepravy

Doprovca nemá dohodnuté prednostné prepravy.

Čl. 6

Vylúčenie z prepravy

Preprava sa vykonáva s vylúčením nasledovných vecí:

- a) živých zvierat,
- b) skazitelných potravín,
- c) nebezpečných vecí,
- d) nebezpečných odpadov,
- e) tekutých materiálov.

Čl. 7

Osobitné povinnosti odosielateľa a dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za konanie a opomenutie svojich splnomocnených zástupcov a poverených zamestnancov ako za vlastné konanie alebo opomenutie za predpokladu, že títo zástupcovia, zamestnanci alebo ostatné osoby konajú v rámci svojho oprávnenia
2. Odosielatelia zásielok pri opakujúcich sa prepravách z rovnakého miesta nakládky alebo na rovnaké miesto vykládky zabezpečia podmienky pre bezpečnosť práce a zdravia pri práci pri týchto úkonoch. Zabezpečia tiež, aby sa nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia udržiavali v stave, ktorý umožňuje rýchlú a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zabezpečiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných na jazdu vozidiel vrátane neverejných príchodových ciest a ich udržiavanie v bezpečne zjazdnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie pracovísk. Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sa zriadia nákladové a výkladové rampy a zabezpečí dostatok mechanizačných zariadení ako sú pásové dopravníky, drapáky, mechanizačné lopaty, vysávače, žeriavy, kladkostroje, vysokozdvížne vozíky a pod.
3. Ak ide o opakované prepravy rovnakej povahy, je odosielateľ povinný, pokiaľ si s dopravcom nedohodol niečo iné, zadovážiť včas a v dostatočnom množstve pomôcky potrebné na urýchlenie nakládky, najmä pomôcky na naloženie zásielok do niekoľkých vrstiev, stojany, podložky, rohože, upevňovacie konštrukcie, zarážky a pod.

Čl. 8

Zmena zmluvy o preprave vecí

1. Pokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené. Ak však bol vydaný náložný list, môže to odosielateľ požadovať len na základe náložného listu. Ak bol náložný list už odovzdaný osobe oprávnenej požadovať vydanie zásielky, môže také príkazy udeliť len táto osoba. Ak bolo vydaných viac rovnopisov náložného listu, vyžaduje sa predloženie všetkých rovnopisov.
2. Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerane ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a nasl.).
3. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky, týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom podľa § 618. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca. Výkon dispozičného práva sa viaže na tieto podmienky:

- a) vykonanie príkazov musí byť možné v čase, keď prídu osobe, ktorá ich má vykonať, a nesmie narušovať obvyklú prevádzku dopravcovho podniku ani spôsobiť škodu odosielateľom alebo príjemcom iných zásielok;
 - b) príkazy nesmú viesť k rozdeleniu zásielky.
4. Ak dopravca nemôže z dôvodov uvedených v odseku 5 písm. b) tohto článku vykonať udelené príkazy, je povinný hneď o tom upovedomiť osobu, od ktorej tieto príkazy dostal.
 5. Dopravca, ktorý nevykoná príkazy dané mu podľa ustanovení tohto článku alebo ktorý ich vykoná bez toho, aby si vyžiadal predloženie prvého vyhotovenia nákladného listu, zodpovedá oprávnenému za škodu tým vzniknutú.
 6. Ak odosielateľ zásielky nariadil, že zásielka má byť v mieste určenia zadržaná, dopravca je oprávnený za každé zadržanie alebo skladovanie požadovať náhradu výdavkov a uplatňovať ostatné práva Podľa Obchodného zákonníka. Najmä ak trvá zadržanie viac ako 6 hodín, dopravca môže náklad na nebezpečenstvo (riziko) a ťarchu odosielateľa zásielky vyložiť a uskladniť, a odosielateľa musí o tom upovedomiť.
 7. Odosielateľ je povinný pri nariadení zadržať zásielku zaplatiť dopravcovi poplatok vo výške 165,-€ (4.970,79 Sk).

Čl. 9

Odobzdzanie zásielky

1. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu. Zásielka musí byť uspořobená tak, aby pri riadnom ukladaní na ostatný náklad prepravovaný spolu, nemohla spôsobiť žiadne škody. Kusovú zásielku je potrebné zreteľne a nezmazateľne označiť takým spôsobom, aby bol zistiteľný odosielateľ a prijímateľ zásielky. Zodpovedný pracovník dopravcu je povinný prevzatie zásielky potvrdiť v nákladnom liste.
2. Zásielku dopravca musí umiestniť tak, aby bola chránená pred poškodením.
3. Ak zásielka nezodpovedá ustanoveniu odseku 1, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť, pričom je odosielateľ povinný dopravcovi uhradiť pomernú časť prepravného a zmluvnú pokutu vo výške 165,- € (4.970,79 Sk). Náhrada škody tým nie je dotknutá. Ak je možné nedostatky obalu zásielky odstrániť bez väčších nákladov, tak dopravca je oprávnený, ale nie povinný tieto nedostatky na náklady odosielateľa zásielky odstrániť.
4. Zásielku so zjavnými známkami poškodenia dopravca prevezme len v tom prípade, ak odosielateľ zásielky takýto stav písomne potvrdí prepravným dokladom.
5. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.

6. Dopravca na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy má zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
7. Zásielku (prípadne jej časť), ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ zásielky povinný podať na prepravu v riadnom obale zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.
8. Odosielateľ zásielky je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že bez obalu by mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám alebo na iných zásielkach, na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach tohto prostriedku. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne, či použitý obal je dostačujúci s ohľadom na veľkosť a hmotnosť zásielky.
9. Odosielateľ zásielky je povinný zabezpečiť, aby obaly jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie progresívnej techniky pri preprave. Odosielateľ zásielky je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje prepravný poriadok, alebo je to žiaduce pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre zamedzenie nebezpečenstva jej zámény.
10. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo, alebo aby sa ukladala v určitej polohe, odosielateľ je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov.
11. Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť tiež názvom (menom) a adresou prijímateľa. Ak zodpovedný zamestnanec dopravcu zistí pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam, prepravu odmietne.
12. Ak to vyžaduje osobitná povaha prepravy alebo prepravovanej zásielky odosielateľ je povinný prideliť k zásielke sprievodcu. Zvýšené náklady vzniknuté v súvislosti so sprevádzaním zásielky sprievodcom je povinný odosielateľ dopravcovi uhradiť. Po dohode zmluvných strán môže sprievodcu zabezpečiť za úplatu aj dopravca, inak môže dopravca prepravu odmietnuť.
13. Ak sa dohodlo, môže jeden sprievodca sprevádzať aj viac zásielok prepravovaných súčasne, a to aj vtedy, keď sa prepravujú na viacerých vozidlách.
14. Meno sprievodcu zapíše ten, kto je povinný ho zabezpečiť, do prepravného dokladu a na požiadanie musí sprievodca svoju totožnosť preukázať občianskym preukazom. Sprievodca je povinný sprevádzanú zásielku riadne opatrovať, a to aj z hľadiska jej úplnosti, plniť pokyny dopravcu alebo pokyny odosielateľa ak nie sú v rozpore s pokynmi dopravcu.
15. Za sprievodcu zásielky sa nepovažuje osoba určená odosielateľom iba na nakladanie a vykládanie zásielky. Ods. 12 druhá veta tohto článku však platí primerane aj pre osobu podľa predchádzajúcej vety.

16. Dopravca je oprávnený vylúčiť z prepravy osobu prepravovanú podľa predchádzajúcich odsekov, ak ohrozuje bezpečnosť vlastnú, ostatných prepravovaných osôb alebo zásielky, prípadne vozidla.
17. Dopravca je kedykoľvek oprávnený preskúmať, či zásielka súhlasí s údajmi odosielateľa uvedenými v prepravnom doklade alebo, ktoré mu oznámil. Zásielka sa na mieste nakládky alebo vykládky preskúma v prítomnosti osôb odovzdávajúcich alebo preberajúcich zásielku, počas prepravy sa preskúma v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu. Ak zásielka nezodpovedá údajom v prepravnom doklade alebo tým ktoré mu odosielateľ oznámil a mohlo by to viesť k uplatneniu náhrady škody voči dopravcovi, je odosielateľ povinný nahradiť dopravcovi náklady spojené s takouto prehliadkou.
18. Ak nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku odosielateľ zásielky a vykládku prijímateľ zásielky, pričom sa rozumie pod nakládkou pohyb zásielky na ložnú plochu vozidla a pod vykládkou pohyb zásielky v obrátenom smere.
19. Odosielateľ zodpovedá za bezpečné uloženie zásielky na vozidlo a podobne za nakladacie práce na vozidle, ak nebolo dohodnuté niečo iné.
20. Odosielateľ alebo prijímateľ zásielky poskytne zodpovedajúce nakladacie a vykladacie zariadenia.
21. Za čakanie dopravcu na nakládku alebo vykládku je odosielateľ povinný zaplatiť dopravcovi poplatok vo výške 165,- € (4.970,79 Sk). Náhrada škody tým nie je dotknutá. Za čas čakania sa považuje čas od pristavenia vozidla k nakládku alebo vykládke v zmysle zmluvy až do skutočného začatia nakladacích alebo vykladacích prác a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác do 12 hod.
22. Ak čas čakania na nakládku podľa predchádzajúceho odseku trvá viac ako 12 hod., dopravca môže od zmluvy odstúpiť. Nárok na zaplatenie poplatku podľa predchádzajúceho odseku tým nie je dotknutý. Odosielateľ je taktiež povinný dopravcovi uhradiť pomernú časť prepravného a zmluvnú pokutu vo výške 165,- € (4.970,79 Sk). Náhrada škody tým nie je dotknutá.
23. V mieste určenia odovzdá dopravca zásielku prijímateľovi oproti potvrdeniu prijatia zásielky v prepravnom doklade.

Čl. 10

Zodpovednosť dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku, alebo

- c) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná; ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vlnadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.
3. Pri škode na zásielke vzniknutej podľa predchádzajúcich odsekov je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
 4. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
 5. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
 6. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
 7. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
 8. Ak príjemca zistí celkovú alebo čiastočnú stratu, zničenie alebo poškodenie zásielky alebo to tvrdí ten, kto má dispozičné právo k nej, je potrebné o tom bezodkladne vyhotoviť zápis.
 9. V prípade uplatnenia nárokov na náhradu škodu je potrebné predložiť potrebné doklady o príčine a výške škody. Pre stanovenie výšky škody je potrebné, aby poškodený predložil faktúry, ak sú k dispozícii, ako aj výpočet výšky škody a iné doklady dokazujúce jeho nárok.

Čl. 11 **Náložný list**

1. Podľa zmluvy môže byť dopravca povinný vydať odosielateľovi pri prevzatí zásielky na prepravu náložný list.
2. Náložný list je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom tejto listiny. Dopravca je povinný zásielku vydať osobe oprávnenej podľa náložného listu, ak mu táto osoba náložný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zásielky.
3. Náložný list môže znieť na doručiteľa, na meno určitej osoby alebo na jej rad.
4. Práva z náložného listu na doručiteľa sa prevádzajú odovzdaním náložného listu osobe, ktorá má tieto práva nadobudnúť. Práva z náložného listu na meno možno

previesť na inú osobu podľa ustanovení o postúpení pohľadávky. Práva z náložného listu vystaveného na rad oprávnenej osoby možno previesť vyplneným alebo nevyplneným rubopisom. Ak nie je v náložnom liste uvedené, na čí rad je vydaný, platí, že je vydaný na rad odosielateľa.

5. Dopravca je povinný v náložnom liste uviesť:
 - a) názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby dopravcu,
 - b) názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby odosielateľa,
 - c) označenie prepravovanej veci,
 - d) údaj, či bol náložný list vydaný na doručiteľa alebo na meno príjemcu, prípadne údaj, že bol vydaný na jeho rad,
 - e) miesto určenia,
 - f) miesto a deň vydania náložného listu a podpis dopravcu.
6. Ak bol náložný list vydaný vo viacerých rovnopisoch, vyznačí sa ich počet na každom z nich. Po vydaní zásielky oprávnenej osobe na jeden rovnopis strácajú ostatné rovnopisy platnosť.
7. Za zničený alebo stratený náložný list je povinný dopravca vydať odosielateľovi nový náložný list s vyznačením, že ide o náhradný náložný list. V prípade zneužitia pôvodného náložného listu je odosielateľ povinný uhradiť škodu, ktorá tým bola dopravcovi spôsobená.
8. Obsah náložného listu je rozhodný pre nároky osoby oprávnenej podľa náložného listu. Dopravca sa môže voči nej odvolávať na ustanovenia zmluvy uzavretej s odosielateľom, len pokiaľ sú obsiahnuté v náložnom liste alebo pokiaľ sa na tieto ustanovenia v ňom výslovne odkazuje. Voči osobe oprávnenej podľa náložného listu môže dopravca uplatniť len námietky, ktoré vyplývajú z obsahu náložného listu alebo zo vzťahu dopravcu k oprávnenej osobe. Ustanovenie § 627 tým nie je dotknuté.
9. Ak bol vydaný náložný list, má právo domáhať sa vydania zásielky pri jeho predložení osoba oprávnená na to podľa náložného listu. Touto osobou je:
 - a) podľa náložného listu na meno osoba v ňom určená,
 - b) podľa náložného listu na rad osoba, na ktorej rad bol náložný list vystavený, ak nebol prevedený rubopisom alebo ak bol náložný list prevedený, osoba, ktorá je uvedená ako posledná v neprerušenom rade rubopisov, alebo doručiteľ náložného listu s posledným nevyplneným rubopisom,
 - c) podľa náložného listu na doručiteľa osoba, ktorá náložný list predloží dopravcovi.
10. Ak bol náložný list prevedený rubopisom, zbavuje sa dopravca záväzku, ak dobromyseľne vydá zásielku osobe, ktorá nadobudla náložný list na základe rubopisu bez ohľadu na to, či sa na ňu previedli nároky zo zmluvy. O rubopise platia obdobne ustanovenia o zmenkách.

Čl. 12

Postup dopravcu v prípade nehody alebo poškodenia zásielky

1. Ak príjemca prevzal zásielku bez toho, že spolu s dopravcom náležite zistil jej stav alebo oznámil dopravcovi výhrady s uvedením všeobecných údajov o povahe straty alebo poškodenia najneskoršie pri prevzatí zásielky. uvedené výhrady sa musia urobiť písomne, napr. v prepravnom doklade.
2. V prípade dopravnej nehody, vodič túto hlási svojmu zamestnávateľovi, privolá políciu a vyžiada hlásenie o dopravnej nehode, ktoré bezodkladne odovzdá svojmu nadriadenému .

Čl. 13

Mimoriadne udalosti

1. Dopravca zodpovedá za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej prípustnej hmotnosti vozidla.
2. Ak dopravca zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky alebo inými dôvodmi zo strany odosielateľa, ktoré nemohol rozpoznať, odosielateľ znáša všetky škody a náklady, ktoré vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla.
3. Ak sa zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, musí odosielateľ vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa preťaženie vozidla zistí neskôr, môže dopravca v preprave zásielky pokračovať späť do miesta nakládky alebo do miesta vykládky, odosielateľ však zodpovedá za všetky škody a zvýšené náklady s tým spojené a je tiež povinný zaplatiť dopravcovi primerane zvýšené prepravné. Ak ihneď po zistení nadváhy v mieste nakládky alebo po vrátení vozidla späť do miesta nakládky nedôjde k vyloženiu nadváhy na náklady a nebezpečenstvo odosielateľa, použijú sa primerane ustanovenia čl. 9 ods. 21 a 22.
4. Ak plnenie prepravnej zmluvy podľa podmienok určených v nákladnom liste je alebo sa stane ešte pred dôjdením zásielky na miesto jej dodania z akéhokoľvek dôvodu nemožným, je dopravca povinný vyžiadať si pokyny od odosielateľa
5. Ak však okolnosti dovoľujú uskutočniť prepravu za podmienok odchyľujúcich sa od podmienok určených v zmluve a dopravca nemohol dostať v primeranom čase pokyny od odosielateľa, urobí dopravca také opatrenia, ktoré považuje v záujme osoby , ktorá nadobudla práva zo zmluvy za najlepšie.
6. Ak sa po tom, čo zásielka došla na miesto dodania, vyskytnú prekážky v dodaní, vyžiada si dopravca pokyny od odosielateľa. Ak príjemca zásielku odmietne, má odosielateľ právo so zásielkou disponovať.
7. Aj keď príjemca zásielku odmietol, môže žiadať o jej vydanie do tých čias, kým dopravca nedostane od odosielateľa opačné pokyny.
8. Dopravca má právo na náhradu výdavkov, ktoré mu vznikli vyžiadanim alebo uskutočnením pokynov, pokiaľ tieto výdavky nevzniknú jeho zavinením.

9. V prípadoch uvedených v predchádzajúcich článkoch môže dopravca ihneď zložiť zásielku na účet oprávneného; zložením zásielky sa preprava považuje za ukončenú. Dopravca preberá zásielku do úschovy; môže ju však zveriť tretej osobe a je potom zodpovedný len za starostlivý výber tejto tretej osoby..
10. Dopravca môže pristúpiť k predaju zásielky bez toho, že vyčká na pokyny oprávneného, ak ide o zásielky podliehajúce rýchlej skaze alebo ak taký postup oprávňuje stav zásielky, alebo ak výdavky za úschovu sú neúmerne hodnote zásielky. Inak tiež môže pristúpiť k predaju, ak nedostal v primeranej lehote od oprávneného opačné pokyny, ktorých vykonanie sa môže od neho primerane okolnostiam požadovať.
11. Ak podľa ustanovení tohto článku bola zásielka predaná, výtazok predaja po odpočítaní súm viaznucich na zásielke sa musí dať k dispozícii oprávnenému. Ak sú tieto sumy vyššie než výtazok predaja, má dopravca právo na rozdiel.
12. Dopravca má vypracovaný postup pre osádku nákladného vozidla a iných zamestnancov v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla, poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky nákladného vozidla alebo iných osôb alebo hrozí zničenie alebo poškodenie tovaru, vozidla, vozovky alebo iných vecí. Všetky osádky sú vyškolené a majú k dispozícii tento postup vo vozidlách. Ak hrozí poškodenie tovaru, osádka vozidla zabezpečí tovar proti prípadnému odcudzeniu.

Čl. 14 **Záverečné ustanovenia**

1. Vzťahy neupravené týmto prepravným poriadkom, ani dohodou zmluvných strán v zmysle čl. I ods. 5 tohto prepravného poriadku, sa riadia Obchodným zákonníkom platným v Slovenskej republike.
2. Na riešenie sporov z tejto prepravnej zmluvy je príslušný súd Slovenskej republiky.
3. Konverzný kurz 1 € = 30,1260 Sk
4. Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť a účinnosť dňa 2.1.2009

V Prievidzi, 2.1.2009

Mário Košovský
konateľ